

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	5
4. Zestawienie robót.....	6
5. Lokalizacje poszczególnych robót utrzymaniowych:	9
6. Zajęcie terenu.....	12
7. Ochrona dóbr kultury.....	12
8. Wpływ eksploatacji górniczej	12
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	14
ZAŚWIADCZENIE	15

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Gościeradów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Gościeradów.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót utrzymaniowych szlaków zrywkowych w lokalizacjach:

Leśnictwa: Kotówka, Dąbrowa, Marynopol, Marynopol Szkołka, Borów, Irena, Stawki, Budy, Brzoza, Chwałowice, Antoniów, Nowiny, będących w zarządzie Nadleśnictwa Gościeradów.

Zakres prac utrzymania szlaków zrywkowych w poszczególnych leśnictwach obejmuje wykonanie prac utrzymaniowych szlaków zrywkowych.

Zakres prac związany z utrzymaniem szlaków zrywkowych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego zagęszczalnego
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.
 - Roboty ziemne związane z oczyszczeniem szlaku (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
 - równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 - 3,5 m)
- wykonanie przepustów pod szlakiem

- wzmocnienie podłoża szlaku (geotkanina)

Opis stanu istniejącego nawierzchni szlaków leśnych

Teren przyległy do szlaków leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe szlaki nie zaliczają się do kategorii dróg publicznych.

Objęte pracami utrzymaniowymi istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa lub gruntu, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie ok. 3,0-3,5m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA PLANOWANYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH:

województwo:	lubelski, podkarpackie
Nadleśnictwo	Gościeradów,
Leśnictwa	Kotówka, Dąbrowa, Marynopol, Marynopol Szkółka, Borów, Irena, Stawki, Budy, Brzoza, Chwałowice, Antoniów, Nowiny,

3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres prac związany z utrzymaniem szlaków zrywkowych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego zagęszczalnego
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.
- Roboty ziemne związane z oczyszczeniem szlaku (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
- równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)
- wykonanie przepustów pod szlakiem
- wzmocnienie podłoża szlaku (geotkanina)

Roboty utrzymaniowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego :

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki, Spycharki
- Rozściełacz do nawierzchni – fakultatywnie
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

4. Zestawienie robót

Wykaz prac związanych z utrzymaniem szlaków zrywkowych:

Zakres prac:

PAKIET NR 3

Leśnictwo KOTÓWKA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	430,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	1 150,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	3,250
Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami, 55·kW (75·KM), grunt kategorii I-II- wykonanie korekty pionowej szlaku na długości	m2	990,000

Leśnictwo DĄBROWA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	400,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	500,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,400

Leśnictwo MARYNOPOLE

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	1 000,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	1 300,000

Leśnictwo MARYNOPOLE – SZKÓŁA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	375,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	100,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	1,050

Leśnictwo BORÓW

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	250,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,270

Leśnictwo IRENA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	56,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	160,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	1,150
Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3·m, kategoria gruntu III-IV – remont przepustu	m3	13,5000
Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe - ławy gr. 30cm z kruszywa 0-31,5 – remont przepustu	m3	1,0800
Przepusty rurowe, rury karbowane PEHD Fi 50cm – remont przepustu	m	6,0000
Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm - TYPOWE WLOTY PREFABRYKOWANE – remont przepustu	szt	2,0000
Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu	m3	20,61

IV – remont przepustu		
Mechaniczne kopanie rowów koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 (bez zasypiania) głębokość rowu do 0.6 m głębokość rowu do 0.8 m - ANALOGIA odmulenie/oczyszczenie rowu wzdłuż placu oraz odpływowego	m	80,000

PAKIET NR 4

Leśnictwo STAWKI

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	175,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	375,000
Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina	m2	1 200,000

Leśnictwo BUDY

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	160,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	260,000

Leśnictwo BRZOZA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	500,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	250,000

Leśnictwo CHWAŁOWICE

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	140,000
---	---	---------

Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,660
---	----	-------

Leśnictwo ANTONIÓW

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	200,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000

Leśnictwo NOWINY

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	171,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	329,000

Szerokość szlaku po pracach utrzymaniowych 3,0-3,5 m.

Dokładna lokalizacja prac utrzymaniowych drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego danego leśnictwa. Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

5. Lokalizacje poszczególnych robót utrzymaniowych:

			PAKIET NR 3 I 4						
Leśnictwo	nr_les	oddz.	Kruszywo [t]	Piasek [t]	Równiarka [km]	Spycharka profilowanie szlaku [km]	Przepusty fi 500	Rowy	Geowłóknina [m2]
Kotówka	01	79b		150	0,2				
		80a		150	0,3				
		80b	135		0,15				
		103a	25	100	0,2	0,05			
		105a							
		51b							
		50b	90	200	0,3	0,1			
		35a		200	0,4	0,05			
		49b	90	150	0,3	0,05			
		34b			0,5	0,03			
		86a	90	200	0,6	0,05			
		86b			0,3				

UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH ORAZ SZLAKÓW ZRYWKOWYCH 2023r.

suma			430	1150	3,25	0,33	0	0	0
Świeciechów	02	127b							
		128a							
		128b							
		129b							
		130f							
		130a							
suma			0	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa	03	279	100	150	0,1				
		280	100	150	0,1				
		278	200	200	0,2				
		268							
suma			400	500	0,4	0	0	0	0
Marynopol	04	159a	500	500					
		179d	500	500					
		180h		90					
		181d		210					
		195bcdgghi							
		183d							
		182cdg							
		245ab							
		250a							
		249b							
		187a							
		188a							
suma			1000	1300	0	0	0	0	0
Mar. Szkółka	05	174a	375	100	0,25				
		173d			0,4				
		173a			0,4				
suma			375	100	1,05				
Borów	06	285	200	50	0,22				
		366	50	0	0,05				
suma			250	50	0,27	0	0	0	0
Irena	07	341			0,6				
		342			0,5				
		306i	56	160	0,05		6	80	
		362c							
		327abc							
		309							
suma			56	160	1,15	0	6	80	0
Stawki	08	49d, 50d	75						
		23d	100	50					

UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH ORAZ SZLAKÓW ZRYWKOWYCH 2023r.

		28kl		300					1200
		49f		25					
		27b							
		28hg							
		28bc							
		41a							
		15cd							
		44a							
		32f,33f							
		33b							
		38a							
		52f, 53c							
suma			175	375	0	0	0	0	1200
Budy	09	106							
		157	100	90					
		158	60	50					
		130							
		75		120					
		104							
		170							
suma			160	260					
Brzoza	10	111/112	500	250					
		97/111; 110							
		98/112; 99							
suma			500	250	0	0	0	0	0
Chwałowice	11	211-212		140	0,66				
		214-215							
suma				140	0,66	0	0	0	0
Antoniów	12	301							
		310							
		311							
		313							
		314	100	50					
		315	100						
suma			200	50	0	0	0	0	0
Nowiny	13	328	171	145					
		343		184					
		326							
suma			171	329	0	0	0	0	0

łącznie	3717	4664	6,78	0,33	6	80	1200
---------	------	------	------	------	---	----	------

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z pracami utrzymaniowymi szlaków leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Gościeradów.

7. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja robót utrzymaniowych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty drogowe w zakresie utrzymania nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne szlaków leśnych w poszczególnych leśnictwach.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie prac utrzymaniowych konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z robotami utrzymaniowymi ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr. 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z dnia 13.01.2007 r. (Dz.U. z 2007 r. Nr 15, poz. 118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(!) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała(!) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji.

Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 11 art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

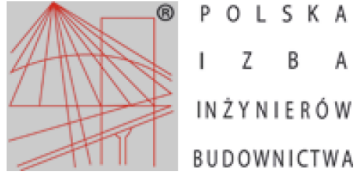
- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektami budowlanymi, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

mgr inż. Zbigniew Dzierżan

KOPIA UPRAWNIENÍ

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

